

Zadania realizowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

L.P.	Nazwa zadania	Planowany pierwotny termin rozpoczęcia inwestycji	Planowany pierwotny termin zakończenia inwestycji	Planowany początkowy koszt inwestycji	Przewidywany ostateczny koszt realizacji inwestycji	Sposób finansowania	Przyczyny opóźnień	Koszty finansowe związane z opóźnieniem wykonania inwestycji
1	Realizacja programu budowy ścieżek rowerowych	zadanie wieloletnie mające na celu zwiększenie długości dróg rowerowych, przesunięte środki finansowe zabezpieczone są m.in. na ogłoszony w grudniu 2013 r. przetarg na "Opracowanie koncepcji systemu głównych i lokalnych tras rowerowych dla miasta Szczecin"				budżet Miasta, środki RPO WZ	nd	nd
2	Modernizacja infrastruktury torowej Miasta Szczecin	zadanie wieloletnie, realizowane systematycznie w miarę posiadanych środków finansowych, mające na celu poprawę stanu torowisk stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin					nd	nd
3	Zintegrowany Plan Mobilności dla szczecina - ADVANCE	Projekt realizowany jest w latach 2011-2014 przy współpracy z partnerami ze Szwecji, Belgii, Francji, Hiszpanii, Rumunii i Słowenii. Jego celem jest opracowanie standardów wykonywania Zrównoważonych Planów Mobilności (Sustainable Urban Mobility Plan), które będą określały zakres i kolejność realizacji zadań mających wpływ na poprawę mobilności. W roku 2012 wykonano w Szczecinie pierwszy etap prac przewidzianych projektem, aktualnie trwają przygotowania do realizacji kolejnego. Rezultatem końcowym, który przewidziany jest na rok 2014 będzie podjęcie przez Radę Miasta uchwały w sprawie Zrównoważonego Planu Mobilności dla Szczecina. Zadania określone w projekcie realizowane są stopniowo, nasilenie działań, a tym samym wzmoczona realizacja budżetu w Szczecinie zaplanowane jest w roku 2014				dofinansowanie 75% ze środków UE	nd	nd
4	Budowa i przebudowa torowisk	2007	31.12.2014	206.000.000	273.000.000* *) zwiększenie kwoty wyniku z uznania podatku VAT za wydatek niekwalifikowalny oraz włączenia przebudowy węzła Brama Portowa wykonanego przez Tramwaje Szczecińskie sp. z o.o. do zakresu projektu	dofinansowanie w wysokości 59% wydatków kwalifikowalnych	przedłużające się procedury zw. z podpisaniem umowy o dofinansowanie	nd